

T.C.
GİRESUN İL ÖZEL İDARESİ
İl Genel Meclisi

Karar Tarihi	: 07.09.2011	Toplantının Dönemi	: 2011
Karar Sayısı	: 145	Toplantı Sayısı	: 5
Konusu	: Köy yolları ağı.	Birleşim Sayısı	: 3

Gündemin 10. maddesi olan Valilik Makamının 12.05.2011 tarihli yazıları gereği İl Genel Meclisinin 04.05.2011 tarih ve 87 sayılı kararının yeniden görüşülmesine geçildi.

K A R A R :

Köy yolları ağı tespitinin yapılması ile ilgili yönetmeliğin 2.bölüm 5.maddesinin, aşağıdaki şekilde

“ Komisyon Teşkili ve Onay Mercii

Madde 5- İl Genel Meclisi Başkanlığınca 5 (beş) kişilik Yol Ağı Komisyonu oluşturulur.

Bu yönetmelik kapsamındaki işler; köy tüzel kişilikleri tarafından 1/25000 lik paftalarla idareye müracaatlar alındıktan sonra idarece talep alınan dosyalar heyelanlı saha ve ilgili raporla il genel meclisine sunulur. İl Genel Meclisine havale edilen konu Yol Ağı Komisyonunca değerlendirilir ve İl Genel Meclisince karara bağlanır.” şeklinde değiştirilmesi ad okunarak 4 red oya karşılık 23 oyla toplantıya katılanların oy çokluğu ile;

Ayrıca yönetmeliğin 8.maddesinin h bendi gereğince Yol ağı teklifleri; İdareye yapılan müracaatlara göre (müracaatlar İl Özel İdare Plan Proje Müdürlüğünde olacaktır.) Her yıl Ocak, Mart, Haziran ve Ekim aylarında komisyonca mahallinde gerekli incelemeler ve değerlendirmelerle, yol kriterlerine uygun görülen teklifler ilgili ayı takip eden ayın İl Genel Meclisi toplantısında görüşülüp karara bağlanır. Giresun İli master planına işlenir. Ancak baraj gölü altında köy yollarının kalması, doğal afet ve ünitelerin yeniden iskânı gibi zorunlu nedenlerle komisyon önceden toplanabilecektir. Şeklinde düzeltilmesi. Ad okunarak toplantıya katılanların oy birliği ile kabulüne karar verildi.



İL GENEL MECLİSİ BAŞKANI
Osman ÖDEN

KATİP
Osman KOLUKISA

KATİP
Esref MEMİŞ

GİRESUN İL ÖZEL İDARESİ
İl Genel Meclisi

Karar Tarihi : 11.07.2008
Karar Sayısı : 143
Konusu : Yönetmelik

Toplantının Dönemi : 2008
Toplantı Sayısı : 4
Birleşim Sayısı : 5

Gündemin 11. maddesi olan Köy yolları ağının disipline edilmesi, Kalkınma Planında belirtilen amaç, İlkeler ve politikalar çerçevesinde köy yolu hizmetlerinin belli bir plan dahilinde en kısa sürede ve en fazla ekonomik ve sosyal fayda sağlayacak şekilde kırsal alana götürülebilmesi bakımından gerekli olan esas ve usullerin belirlenmesi ile ilgili Yönetmelik taslağının görüşülmesine geçildi.

K A R A R :

Köy yolları ağının disipline edilmesi, Kalkınma Planında belirtilen amaç, İlkeler ve politikalar çerçevesinde köy yolu hizmetlerinin belli bir plan dahilinde en kısa sürede ve en fazla ekonomik ve sosyal fayda sağlayacak şekilde kırsal alana götürülebilmesi bakımından gerekli olan esas ve usullerin belirlenmesi ile ilgili Yönetmelik 5302 Sayılı Kanununun 10.maddesinin k bendi gereğince madde madde okunarak iş'ari oyla 10 (on) madde olarak toplantıya katılanların oy birliği ile kabulüne karar verildi.

İL GENEL MECLİSİ BAŞKANI



KÂTİP
Elaaddin ÇİNAL

KÂTİP
Abdullah ÖZTÜRK

T.C.
GİRESUN İL ÖZEL İDARESİ

KÖY YOLLARI YOLAĞI TESPİTİNİN YAPILMASINA AİT
USUL VE ESASLAR UYGULANMA YÖNETMELİĞİ

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Hukuki Dayanak, Kapsam ve Tanımlar

Amaç

Madde 1- Bu yönetmeliğin amacı; “Birinci Derece Öncelikli Köy Yolları Master Planı” çerçevesinde köylerin ilçe merkezlerine, bağlıları ve diğer köylerle ulaşımının belli plan dahilinde, en kısa sürede, ekonomik ve sosyal fayda sağlayacak şekilde, kırsal alana köy yolu hizmetinin sağlanması amacıyla, Devlet ve il yolları ağı dışında kalan köyler ve bağlı yerleşim birimlerinin yol ağını tespit etmek, düzenlemek ve geliştirmek olup; Giresun İl Özel İdaresi tarafından hizmet verilecek yol güzergâhlarının belirlenmesi ve ihtiyaç duyulması nedeniyle talep edilecek olan yolağı değişikliği taleplerinde, gerekli görülen hükümleri ve bunların uygulanmasına dair esas ve usulleri belirlemektir.

Kapsam

Madde 2- Bu yönetmelik Giresun İl Özel İdaresine ait Giresun İli sınırları içerisinde kalan köy yolları ile ilgili çalışmalarını kapsar.

Hukuki dayanak

Madde 3- Bu yönetmelik 22.02.2005 tarih ve 5302 sayılı İl Özel İdaresi Kanununun 6, 7.b maddeleri, 3202 (değişik 5286) sayılı Köye Yönelik Hizmetler Kanununa dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

Madde 4-Bu yönetmelikte geçen;

a- **İdare :**

Giresun İl Özel İdaresini,

b- **Vali :**

Giresun Valisini,

c- **Köy Yolu :**

Devlet ve il yolları dışında kalan köyü köye ve bağlılarına; il, ilçe ve belde merkezleri ile devlet ve il yollarına bağlayan yolları,

Köy yollarını Devlet yoluna bağlayan güzergah üzerinde yer alan Belde (Belediyeler) yolları da, Köy yolu ağı içerisine değerlendirilir.

d- **Grup Köy yolu :**

Aynı güzergah üzerinde bulunan iki ve daha fazla sayıda köy ve bağlılarını; İl, İlçe, ve Bucak ve Merkezleri ile Devlet ve İl yollarına bağlayan yolları,

e- **Münferit Köy Yolu :**

Grup köy yolu ve bağlantı yolları dışında kalan, bir köyü veya bağlıların; grup köy yoluna, İl, İlçe ve Bucak Merkezleri ile Devlet ve İl yollarına bağlayan yolları,

f- **Bağlantı (Alternatif) Yol :**

Üzerinde herhangi bir yerleşim ünitesi bulunmayan ancak, köy ve bağlılarını; birbirine veya il ve devlet yoluna birden fazla yol ile bağlayan yolları,

g- **Köy içi Yol :**

Yol yapım ve bakım makinelerinin çalışabileceği köy veya bağlılarının ana ulaşım yolu üzerinde bulunan, yerleşim biriminin (ünitesi) giriş ve çıkışını sağlayan veya ulaşım yolunun uzantısı niteliğindeki, köy yerleşik alanı içerisinde kalan yolları,

h- **Turizm Yolları :** Devlet yol ağına bulunmayan ilin ekonomik ve kültürel gelişimine katkı sağlayacak turistik öneme sahip alanların yer aldığı yollardır.

i- **Birinci Derece Öncelikli Köy yolu :**

Köyün veya bağlılarının; il, ilçe ve bucak merkezleri ile Devlet, il ve grup köy yoluna en uygun güzergahla ulaşımını sağlayan yolları,

j- **İkinci Derece Köy yolu :**

Köy ve bağlılarını; birinci derece öncelikli ana ulaşım yolu dışında, birden fazla bağlantı yolu ile (alternatif) bağlılarına, köye, grup köy yoluna, Devlet ve il yoluna bağlayan, bir başka ifade ile birinci derece öncelikli köy yolu tanımını dışında kalan yolları.

k- Devlet Yolu :
Önemli bölge ve il merkezlerinin deniz, hava ve demiryolu istasyon, iskele, liman ve alanlarını birbirine bağlayan birinci derece ana yollar.

l- İl Yolu :
Bir il sınırları içinde ikinci derece önemi haiz olan ve şehir, kasaba, ilçe ve bucak gibi belli başlı merkezleri birbirine, il merkezine ve komşu illerdeki yakın ilçe merkezlerine, Devlet yollarına, limanlara, hava alanlarına ve kamu ihtiyacının gerektirdiği diğer yerlere bağlayan yolları.

m- Hizmet Dışı Yollar :
İlçe, bucak ve belde (Köy yollarını Devlet yoluna bağlayan aynı güzergah üzerinde yer alan Belde Belediye yolları hariç) belediyelerine ait mahalle hüviyetine dönüşen köylerin yolları, Mülga Köy Hizmetleri Yol ağında bulunup, köylerle bağlantısı kalmayan veya Belediye imar planları içerisinde kalan yollar, orman yolları, arazi ve tarla içi yollardır.

n- Köy Yolu Ağı :
Köy yolu tanımına giren yollar ile köy içi yolları, köy çevre yolları, Turizm yolları, İl Özel İdaresine ait Bakımevleri ve tesislerin yollarını içeren, Master Plan dahilinde isimlendirilmiş olan yolları kapsar.

o- Kontrol Kesim Numarası (KKN) :
İlçe müki sınırları içerisinde tanımı yapılan her bir köy yoluna verilen numarayı, ifade eder.

II.BÖLÜM Köy Yolu Ağı Çalışma Esasları

Komisyon Teşkili ve Onay Mercii

Madde 5- Bu yönetmelik kapsamındaki işler, İl Genel Meclis Başkanlığınca seçilmiş olan veya seçilecek en az 5 (beş) üye ile İl Özel İdaresi Genel Sekreterliği Başkanlığında, Yol ve Ulaşım Hizmetleri Müdürü ve 1 (bir) adet teknik üye, Plan Proje Yatırım ve İnşaat Müdürü ve 2 (iki) adet teknik üye olmak üzere 11 (on bir) kişiden oluşan komisyonlara sevk edilir. Komisyon hazırladıkları raporlarını Meclis Başkanlığına sunar.

İlgili Komisyonun Görevleri

Madde 6- Köy yolları ağında bulunmayan, ancak sonradan kullanıma ihtiyaç duyulan köy yollarının tespit edilerek köy yolu ağına alınmasını sağlamak, kullanım dışında kalan yolları yol ağından çıkarmak, tescili yapılan yeni yerleşim yerlerinin yollarını tespit ederek yol ağına almak.

İlgili komisyon, öncelikli köy yollarını tespit ederken idari bağılı köye, köyü ilçeye en uygun güzergahla bağlayan yolu dikkate alır.

En Uygun Yol Kriterleri

Madde 7- a. Geometrik standardı yüksek olan,

b. Maliyeti en az olan,

c. En fazla köye ve nüfusa hizmet eden,

d. Trafik yoğunluğu fazla olan,

e. En kısa güzergaha sahip olan,

f. Ekonomik, sosyal ve kültürel faktörler barındıran (sağlık ocağı, okul, köy kalkınma kooperatifleri, el sanatları, üretim tesisleri, küçük sanayi tesisleri v.b.)

g. Topoğrafik yapısı uygun olan,

h. En az sanat yapısı ve köprüye ihtiyaç duyulan,

i. Güzergah üzerinde heyelan, sel baskını, bataklık, drenaj v.b. sorunları bulunmayan,

j. Her türlü iklim şartlarında en fazla ulaşım imkanı sağlayan,

k. Hukuki sorunu olmayan yollar.

Birinci derece öncelikli köy yolu seçiminde yukarıdaki kriterler göz önüne alınarak kıyaslama yapılacaktır.

III. BÖLÜM :

Köy Yolu Yol Ağı Değişiklik Teklifinde Dikkat Edilecek Esaslar

Yolağı Teklifi

Madde 8- a- Yeni oluşan ünitelerin idari değişiklikleri, T.C.Karayolları değişiklikleri, yapılacak baraj gölü altında köy yollarının kalması, tabii afet ve ünitelerin yeniden iskanı gibi zorunlu nedenlerle yolağı değişiklik önerileri teklif edilebilecektir.

Çok zorunlu olmadıkça yol ağı artırılmayacak ve ilçe dengeleri korunacaktır.

b- Resmi ünite kararı olmayan yayla ve yerleşim yerleri ile protokollü yapılması gereken yollar (örneğin: Boru hattı, T.R.T., asayiş yolu v.s.) yol ağına kesinlikle teklif edilmeyecektir.

c- Mutasavver yol yalnız birinci derece öncelikli köy yollarında bulunabilecektir.

d- Yol ağına teklif edilecek yol güzergahının öncelikle 1/25000'lik haritada tespiti yapılacak, daha sonra arazi çalışmalarına geçilecektir. Büro ve arazi çalışmalarıyla kesinleştirilen yeni yol güzergahı teklifi, detaylı gerekçeli komisyon raporuna bağlanacaktır. Birinci derece öncelikli yol güzergahı değiştirilecekse, ya ikinci derece yol olarak bırakılacak, yada ağ dışı teklifi yapılacaktır. Yeni ünite oluşumu nedeniyle yol teklifi yapılıyor ise mutlaka yeni ünite kararı komisyon kararına eklenecektir.

e- Köy içi yollarının iş makineleri ve TIR geçişine müsait olmaması, can ve mal güvenliği tehlikeye sokması durumlarında trafik güvenliğinin sağlanması ve ulaşımın kesintisiz sağlanabilmesi amacıyla ve geometrik yol standartları sağlayan, kamulaştırma sorunu olmayan ve en az sanat yapısı ve köprüye ihtiyaç duyulan yollar Köy Çevre yolu olarak yol ağına alınması mümkün olabilecektir.

f- Tarımsal faaliyetlerin yapıldığı tarla yolları için talep edilen teklifler değerlendirilmeyecektir.

g- Devlet yol ağında bulunmayan ilin ekonomik, sosyal, ticari ve kültürel gelişimine katkı sağlayacak turistik öneme sahip alanların yolları veya bağlantı yolları kamulaştırma sorunu yok ise, ilgili kuruluşlardan gerekçeli rapor alınarak Komisyon tarafından değerlendirilerek uygun görülenler yol ağına teklif edilebilecektir.

h- Yol ağı değişiklik teklifleri; İdareye yapılan müracaatlara göre (müracaatlar İl Özel İdaresi Plan Proje Yatırım ve İnşaat Müdürlüğünde olacaktır.) Her yıl Eylül ayında Komisyonca mahallinde gerekli incelemeler ve değerlendirmelerle, yol kriterlerine uygun görülen teklifler yılda bir defa ve en geç Ekim ayı içerisinde İl Genel Meclisi toplantısında görüşülüp karara bağlanır. Giresun ili Master Planına işlenir. Ancak baraj gölü altında köy yollarının kalması, doğal afet ve ünitelerin yeniden iskanı gibi zorunlu nedenlerle komisyon önceden toplanabilecektir.

i- İlçe bazında hazırlanacak değişiklikler kontrol kesim nolu harita ve hizmet haritalarında yolun mevcut durumu, cins uzunlukları ve değişiklik gerekçesi yol ağı değişiklik formunda EK 1 de net bir şekilde belirtilecektir. Sadece değişiklik teklifi yapılan kısmını kapsayan haritalar gönderilecektir. Bu değişikliklere ait ikişer takım, komisyon tarafından imzalanarak İl Genel Meclisi Başkanlığına sunulacaktır. Değişikliği kabul edilen yol, hizmet haritası ve envanter kayıtlarına işlenerek bağlı olduğu ilçeye ait köy yolları K. K. N. Haritasından bir numarası verilir. K.K.N. verilerek harita ve envantere işlenen veya K.K.N. su iptal edilerek harita ve envanter kayıtlarından çıkarılan yol, onaydan sonra 15 (on beş) gün içinde, gereği için Kaymakamlığa ve ilgili Müdürlüğüne bildirilir. İl Genel Meclisinin uygun görmediği yol ağı komisyon teklifleri dosyasında muhafaza edilir.

j- Yolağı değişiklik dosyaları İl Özel İdaresi arşivinde beş yıl süre ile muhafaza edilecektir.

IV BÖLÜM Çeşitli Hükümler

Diğer Hususlar

Madde 9-

Hukuki sorunların yaşanmaması bakımından Milli Parklar Kanununa göre orman sahası, ayrıca Devlet Su İşleri, T.C.Karayolları, Turizm, Eski eserler, sit alanları ve benzeri diğer kurum ve kuruluşları ilgilendiren yerlerden geçen köy yolu güzergahlarının yol ağı teklifleri yapılmadan önce ilgili kurum ve kuruluşlarla itibat kurularak, geçiş müsaadesi istenecek ve yapılan yazışmalardan birer örnek yol ağı teklifleri ile birlikte gönderilecektir. Köy yollarının karayolu kesişim noktalarında trafik mevzuatı ve düzenine göre gereken tedbirler alınacak ve çalışmalar buna göre yapılacaktır.

Köy yolağı tekliflerinin özel mülkiyeti ilgilendiren güzergahlarında, özel mülk sahiplerinden taahhüname alınır veya kamulaştırma bedeli faydalanıcılar tarafından karşılanır.

Bu yönetmelikte hüküm olmayan hallerde Birinci Derece Öncelikli Köy yolları Master Planı ile bu planın hazırlama ve uygulama esasları dikkate alınır.

Geçici Madde-1 : Mevcut Master Plan yeniden incelenip, düzenlenerek en geç 2008 yılı eylül ayı toplantısında İl Özel İdaresi İl Genel Meclisince değerlendirilmesinin yapılmasına müteakip onanması,

Geçici Madde-2 : Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihte mevcut yol ağı değişiklik talepleri, komisyon tarafından ilk EYLÜL ayı içerisinde değerlendirilecektir.

Yürürlük

Madde 9- Bu yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

Madde 10- Bu yönetmelik hükümleri Giresun Valisi tarafından yürütülür.