

GİRESUN

İL GENEL MECLİS BAŞKANLIĞI'NA

RAPOR

:

İlgili önerge kapsamında komisyonumuz tarafından yapılan araştırmalar neticesinde İçişleri Bakanı Süleyman Soylu'nu imzasıyla Mayıs 2022 döneminde 81 il valiliğine, otoyollardaki otomobil hız sınırlarına ilişkin yazı gönderildiği ve yazıda, Karayolları Trafik Kanunu'nun "Hız Sınırları" başlıklı 50. maddesinde, "Motorlu araçların cins ve kullanma amaçlarına göre sürülebileceği en çok ve en az hız sınırları, şehirlerarası çift yönlü karayollarında 90 kilometre/saat, bölünmüş yollarda 110 kilometre/saat, otoyollarda 120 kilometre/saat hızı geçmemek üzere yönetmelikte belirlenir." hükmünün anımsatıldığı ve ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının da uygun görüşüyle birlikte, 1 Temmuz'dan itibaren otomobiller için otoyollarda yeni hız sınırı uygulamasına başlanacağı bilgisi elde edilmiştir.

Buna göre 1 Temmuzdan itibaren:

Edirne-İstanbul (Avrupa otoyolu), İstanbul-Ankara (Anadolu Otoyolu), Niğde-Mersin-Şanlıurfa (Niğde- Tarsus kesimi, Tarsus-Şanlıurfa kesimi) ile Çeşme-İzmir-Aydın (Çeşme-İzmir kesimi ile İzmir-Aydın kesimleri) otoyollarının mevcut olan 120 km/s olan hız sınırı 10 km/s artırılarak 130 km/s,

Kuzey Marmara otoyolunun Sakarya-Kurtköy-Odayeri-Kınalı bölümü, Malkara-Çanakkale, Gebze-İzmir /Menemen-Çandarlı, Ankara-Niğde otoyollarında ise 120 km/saat olan hız sınırı 20 km/saat artırılarak 140 km/saate çıkarılacak.

Ayrıca yapımı devam eden ve yeni projelendirilecek otoyollar hizmete açıldıklarında 120 km/saat olan hız sınırının 20 km/saat artırılarak 140 km/saate yükseltilecek.

İlgili yazı içeriğinde Karadeniz Sahil Yoluna ilişkin bir düzenlenemeye yer verilmediği anlaşılmıştır.

İş bu rapor Sayın Meclisin bilgilerine saygı ile arz olunur.

MEHMET ŞENER

MUSTAFA KARAKAYA

ŞÜKRÜ KAHRAMAN

FATİH KIILIC

TECAT ŞAHİN