

258

T.C
GİRESUN İL ÖZEL İDARESİ
AR-GE TARİFE KOMİSYONU

Rapor Tarihi : 21.10.2024

Konu : Giresun ilimizin kalkınması için neler yapılmalı

İl Genel Meclis Başkanlığına

Giresun

İl Genel Meclisi başkanlığınca komisyonumuza havale edilen önergede Giresun ilimizin kalkınması için neler yapılabilir, araştırılarak meclisimizin bilgilendirmesi istenmiş olup komisyonumuzun yaptığı çalışmalar sonunda:

Giresun ilimizin gelişmesi için :

- 1- Şehir planının düzenli olması
- 2- Caddelerde yaşam olmalı
- 3- Meydanlarımız sahile çıkmalı yenileri yapılmalı
- 4- En yüksek binalarımız en önemli değerlerimizi temsil etmeli
- 5- Mimari tarzımız yerel olmalı
- 6- Şehrimizi yürünebilir olmalı
- 7- Toplu taşıma geliştirilmeli

Bir şehrin gelişmesi için öncelikle o şehrin gelir kaynakları olması lazım. Bir şehrin gelişmesi için sosyal yönden, kültürel yönden gelişmiş, ekonomi ve yatırımlardan anlayan yaratıcı, aydın kişiler lazım. Turizme önem vermeli, Bir şehir nasıl büyümeli:

Şehirler bizi biz yapan canlı organizmalar gibi, bireyler şehirlerin ayrılmaz birer parçası çevremiz ne kadar düzenli güvenli ve canlı çeşitlere izin veren fırsatlar yaratıyor ve kolay ulaşılabilirlik imkanı sağlıyor ise bireyler de kendilerini o derece sağlıklı, üretken ve mutlu hissederler. Dünya nüfusunun şehirlere doğru hızla kaydığını düşünürsek şehirlerin kaçınılmaz olarak büyümesi gerektiğini bilebiliriz, ancak nasıl büyümesi gerektiği konusunda herkesin bir çok fikri olabileceği gibi bir çok kimsenin hiçbir fikri olmayabilir ya da bir şehri daha iyi geliştirelim derken, aslında zarar verebileceğimiz kararların farkında bile olamayabiliriz.

Şehirler nasıl büyümeli:

Öncelikle bu soruyu tersten soralım yeni şehirler nasıl büyümemeli. Şehirler bilinçsiz ve gelişigüzel yayılarak büyümemelidir. Etrafı duvarlarla, çitlerle çevrili şehrin çok uzak boş arazilerinin şehirden soyutlanmış konut projeleriyle ardı ardına yakın lokasyonlarda büyük büyük avm açarak, sosyal etkileşime kapalı, tek tip bir yaşam sunacak toplumu tüketime zorlayan şehirler yaratarak büyümemelidir.

Gelişigüzel yayılmanın olumsuz etkilerini şehir içi yolculuk zamanı uzaması, dolayısıyla hayat kalitesinin düşmesi yanı sıra günlük araba kullanım süresinin artması ile iklim CO2 salınımını yükselmesi hava kalitesinin ve sağlıklı ortamların azalması sonucunda, ekonomik boyuta baktığımızda sağlık harcamalarının yakıt, petrol, tüketim masraflarının artması gibi olumsuz sonuçlar meydana gelmesi

A- Muhafaza Etmek: Bir şehrin kimliği geçmiştir. Eğer şehirlerin geçmişi muhafaza edilmemiş ise şehir bilincini yitirilmiş bir bireye dönüşür. Doğal çevre ve ekosistem ile şehrin tarihi bir şehre değer katan unsurlardır.

B-. Çeşitlilik karma kullanım / Ekonomi

Farklı yaş aralıklarının, farklı gelir gruplarının ve farklı kullanım alanlarının bir araya gelmesini düşünebiliriz. Böylece çeşitliliğin canlanması ve etkileşimin artması öngörülmektedir.

C- Yürüyüş: Yürüyüş yollarının teşvik edildiği ortamlar tasarlamak ve etkileşime izin veren insani mahalle oluşturmak, yürüyüş mesafesinde yaşamın genel gerekliliğini mümkün kılan bir dağılım tasarlamak.

D- Bisiklet: Bisiklet yollarını öncelik vermek. Bisiklet ağı kurmak ve arabasız caddeler geliştirmek örneğin bu konuda Çin her sokakta 6 metre bisiklet yolunu kabul eden yasalar benimsiyor.

E- Bağlantı Kurmak: Tek gidiş yönü yerine alternatif yolların izin verildiği bir sokak ağı geliştirmek ve tek bir çeşit yerine pek çok sokak oluşturulmalı. Bir yerden bir yere farklı yollardan geçişlere imkan vererek bağlantı kurmak, şehir içinde kalmış atıl boş kalan arazilerin topluma fayda sağlayacak yönde değerlendirilmesi.

F- Ulaşım: Ulaşımında daha fazla yatırım yapmalıyız. Özel araçlar veya ileride kullanım düşünülen otonom, ulaşım araçları sorununu çözemeyecekler ve hatta ileride sorun olacaktır. Araçsız cadde ve sokakların oluşturulması, toplu taşımacılığın yoğun insan trafiğine geçtiği noktada kesintisiz, hızlı güvenli ve konforlu olarak sağlanması teşvik edilmelidir.

Sonuç olarak yukarıda saydığımız sağlıklı kent gelişimi ve Giresun ilimizin kalkınması için esas konuların

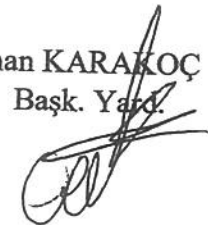
1. Samsun Trabzon Karayoluna Giresun ilimiz dışından geçmesi ve çevre yolunun bir an önce yapılması
2. Ulaştırma Bakanlığı ve Karayolları Genel Müdürlüğüne yapılması düşünülen Giresun Liman mevki batık projesinin bir an önce yapılması
3. 21 KASIM 2024 Tarihinde Kültür Turizm Bakanlığı tarafından Giresun Adasına yapılacak olan turizm çalışmaları ile ilgili projelerin bir an önce hayata geçirilmesi
4. İl Özel İdaremiz tarafından Dereli ilçesi Kulakkaya, Kuzalan Mavi Göl Şelalesi'nin yol ulaşımının ve çevre düzenlemesinin tanıtımı daha fazla turist çekmesi.
5. Giresun Fındığının dünyaya tanıtılması, fındık borsasının Giresuna getirilmesi. Fındıkla alakalı işlenmiş, mamüllerin desteklenmesi ve marka firma oluşturulması. Giresun Üniversitesi'ne yeni bölümlerin açılması kaliteli insan yetiştirilmesi lazım.
6. Yayla Turizmi Eynesil Görele eksik kalan Sis Dağı yayla yolunun bir an önce tamamlanması.
Doğankent Kavraz yayla yollarının tamamlanması.
Tirebolu Eymür Hozanlar Yaşmaklı Ağaçbaşı Kavraz barajı yollarının bir an önce standartlara uygun yapılması

Güce Boynuyolu şantiyesi Gökçebel Barajı İlit Ağaçbaşı yolunun standartlara uygun hale getirilmesi

Espiye Karaovacık Baraj gölü arasındaki yolun standartlara uygun hale getirilmesi
Kümbet Kulakkaya Paşakonağı yayla yollarında eksik olan yerlerin tamamlanması

Meclisin bilgilerine arz olunur.


Murat ARSLAN
Başkan


Erhan KARAKOÇ
Başk. Yard.


Eşref BAYRAK
Sözcü


İsmail ÇALIK
Üye


Hüseyin GÜLAÇTI
Üye